

SPARKER DCCDIP2 - Leitungsfarben

Das originale Massesteuerggerät kann nicht genutzt werden, isolieren oder entfernen.

In Software V105 sind die Bezeichnungen INPUT 1 und INPUT 2 getauscht.

Leitungsfarbe DCCDIP2	Pin nr.	Name	Beschreibung Software v85 + v91	Leitungsfarbe 1ww, 1wx, ...	Bemerkungen
Orange	1	IC 1	Zündspule 1	Orange	
Blau	2	GND	Batterie Masse	Schwarz	
Violett	3	POWER OUT 1	Multifunktionsausgang1		bis 2A, schalt Masse
Grün	4	M	Anschluss Servomotor	Schwarz/Rot am Servo	
Grün	5	M	Anschluss Servomotor	Schwarz/Gelb am Servo	
Grau	6	TPS	Gaswegsensord		
	7		frei		
Schwarz	8	INPUT 2	Multifunktionseingang 2	Blau/Gelb am Seitenständerschalter	Motorstop wenn Seitenständer ausgeklappt !kann Zündaussetzer verursachen! Einstellen: Input2 = blocking
Gelb	9	CKPS (1)	Eingang für Pickup (1)	Weiß/Rot am Pickup	
Weiß	10	IC 2	Zündspule 2		
Blau	11	GND	Batterie Masse	Schwarz	intern mit pin2 verbunden?!V105GND or sense
Blau/Weiß	12	POWER OUT 2	Multifunktions Ausgang 2		bis 2A, schalt Masse
Rot	13	+ 12 V	Stromversorgung +12V	Braun	8-18V, Zündschloss geschaltet, Sicherung 10A
Rosa	14	POWER OUT 3	Multifunktionsausgang 3		bis 2A, schalt Masse
Grün/Gelb	15	TACHO	Drehzahlmesserausgang		Signal für 12V Drehzahlmesser
Hellblau	16	SENSE GND	Sensoren Masse	Weiß/Grün am Pickup Weiß/Schwarz am Servo	Nicht mit PIN 2+11 verbinden Nicht mit Fahrzeugmasse verbinden
Weiß/Rot	17	+ 5 V	5V Ausgang für Sensoren	Gelb/Grün am Servo	
Weiß/Hellblau	18	STPS	Servo Positionssensor	Weiß/Rot am Servo	
Grau/Rot	19	INPUT 1 KILL SWITCH	Multifunktionseingang 1 Motorstopschalter	Rot /Weiß Legt der KILLSchalter an Masse.	In Software V85+V91 einstellen: Input1 = kill switch
Braun	20	CKPS (2)	Eingang für Pickup (2)		

Bei DCCDI2 Version für RD350 BJ.85- (und RD500?) mit elektronischem Drehzahlmesser:

Separate violette Leitung mit 4mm Rundsteckerhülse, mit Drehzahlmesser verbinden (graue Leitung).

Schwarz/gelb entfernen oder sorgfältig isolieren.

!Hohe Spannung, ca. 300V gepulst; Strom sobald Zündung an!